

INDUSTRIA

# Eastman Chemical cierra en San Roque y deja sin empleo a 147 personas

La compañía atribuye la decisión a la imposibilidad de llegar a un acuerdo con los trabajadores en su intento de reestructurar la factoría

ESTRELLA BLANCO

■ SAN ROQUE (CÁDIZ). La compañía estadounidense Eastman Chemical anunció ayer el cierre de su planta en San Roque, lo que dejará sin empleo a 147 trabajadores. El anuncio se produce tras una larga y ardua negociación que comenzó en octubre, cuando la empresa anunció el cierre de la unidad de CHDM y la reestructuración de la PET en la factoría, y que se ha cerrado este mes sin acuerdo.

Eastman asegura que ha tratado de alcanzar un pacto con el comité de empresa, ofreciendo indemnizaciones económicas para minimizar el impacto de la medida, pero que éste "ha rechazado sistemáticamente todas las propuestas". La compañía añade que ha trabajado "duramente para encontrar planes de reestructuración alternativos para la planta", pero al no lograrse un acuerdo con los representantes de los trabajadores se ha tomado la decisión del cierre.

El presidente de Eastman Chemical, Brian Ferguson, dijo, en un acto público en el que informó de los resultados de la compañía, que "ésta no es nuestra opción preferida, pero es la única dada la situación laboral insostenible de la planta de San Roque". "Ha sido una decisión difícil pero es necesari-



Vista de la fábrica de Eastman Chemical en San Roque.

MAYAYO BARBERÁ

rio acometerla para garantizar la competitividad de la compañía a largo de plazo", añadió, lamentando que "se haya seguido una estrategia sindical equivocada".

El comité de empresa argumenta que la negociación "era un cierre escalonado encubierto" y un intento de la compañía por "limitar la fuerza de la plantilla". Por ello, confía en que la Junta de Andalucía y demás administraciones "actuarán según las pautas que la normativa española dispone para conflictos de esta naturaleza". En este sentido, los trabajadores creen que "igual que el anterior Expe-

diente de Regulación de Empleo fue retirado al carecer de fundamentos objetivos, mucho menos fundamento tiene el cierre total de la planta", sobre todo porque "hay compradores solventes interesados en su adquisición".

Desde la Asociación de Grandes Industrias (AGI) del Campo de Gibraltar, su gerente, Manuel Alarcón, consideró que el proceso de negociación "ha estado mal llevado", ya que "antes era un problema de 29 despidos y ahora tenemos 147 personas sin trabajo". A su juicio, los trabajadores "no han medido bien la fuerza de Eastman".

## en breve

### AUTOMOCIÓN

→ La venta de coches de lujo crece un 37% en Andalucía en 2006, por encima de la media

■ SEVILLA. Las ventas de vehículos de lujo crecieron un 37 por ciento en Andalucía en 2006, hasta los 1.164 automóviles, según datos de la asociación de concesionarios Faconauto. Este incremento es superior al español, donde estas matriculaciones aumentaron un 30 por ciento, hasta las 9.731. Para Gestha (asociación de técnicos de Hacienda), estos datos confirman que la adquisición de este tipo de vehículos constituye una "válvula de escape" para lavar el dinero negro. / R. S.

### HOTELES

→ Grupo Jale inicia en Berlín su expansión en el extranjero

■ SEVILLA. La cadena andaluza Jale-Monasterio ha adquirido en Berlín su primer hotel fuera de España, con una inversión de cuatro millones de euros, y de cuya gestión se hará cargo de forma directa. Se trata del hotel Hoppegarten, situado al suroeste de la capital germana. Con esta adquisición, la cadena, que ya cuenta con seis hoteles, inicia 2007 con el objetivo de "consolidar y ampliar su política de expansión", según su consejero delegado, Alfred Fischbach. / R. S.

### INMOBILIARIA

→ Azabache invertirá 21 millones en un hotel en Los Barrios

■ ALGECIRAS. La corporación inmobiliaria Azabache entrará en el segmento hotelero con la construcción de un hotel de cuatro estrellas en el Parque Empresarial de las Marismas de Palmones, ubicado en Los Barrios (Cádiz) y en el que invertirá 21 millones de euros. El hotel, que ocupará casi 6.000 metros, se situará en la llamada Ciudad de los Negocios de la localidad, contará con 200 habitaciones y estará especialmente enfocado al cliente de negocios. / EFE

### FORMACIÓN

→ EOI inicia la quinta edición de su Máster Aeroespacial, que contará con alumnos chinos

■ SEVILLA. La escuela de negocios EOI-Andalucía ha clausurado la cuarta edición de su Máster Aeroespacial, cuyos alumnos se incorporarán a la compañía EADS-CASA tras haber superado una prueba final de presentación de proyectos ante un jurado de varios expertos. En la quinta edición del máster -el único de estas características en Europa-, que comienza la semana próxima, participarán 25 alumnos, entre ellos varios postgraduados chinos. / R. S.



AERONÁUTICA

# El Reino Unido amenaza con retirar a EADS pedidos militares si 'pierde' las alas del A350

EP

■ LONDRES. El Gobierno británico ha advertido al consorcio aeroespacial europeo EADS que corre el riesgo de perder contratos del sector militar en caso de que la producción de

las alas del nuevo avión A350 de Airbus no recaiga en Reino Unido y vaya para España o Alemania, según *Financial Times*, que cita fuentes del sindicato británico Amicus. El rotativo señala que el secretario de Estado de Defensa británico ha

trasladado al consorcio que cualquier decisión para abortar una inversión de 152 millones de euros en una nueva planta de fabricación de alas en Filton a favor de España o Alemania, "podría acarrear represalias comerciales".

EADS sostiene que mantiene conversaciones "continuas, constructivas y cercanas" sobre esta materia con el Gobierno británico. Actualmente, un consorcio liderado por EADS está ultimando el cierre de un pedido de 13.000 mi-

llones de libras (20.000 millones de euros) de aviones de repostaje para la Royal Air Force. Además, el Reino Unido ya ha encargado 25 aviones de transporte militar A400M de Airbus -que se ensamblarán en Sevilla- y, aunque el pedido es en firme, el Ministerio de Defensa podría contratar su mantenimiento con otra compañía.

Entre las factorías españolas que podrían hacerse con el contrato de las alas destacan las de Getafe (Madrid), Illescas (Toledo) y Puerto Real (Cádiz).